

Neue operationelle Möglichkeiten für Flughäfen

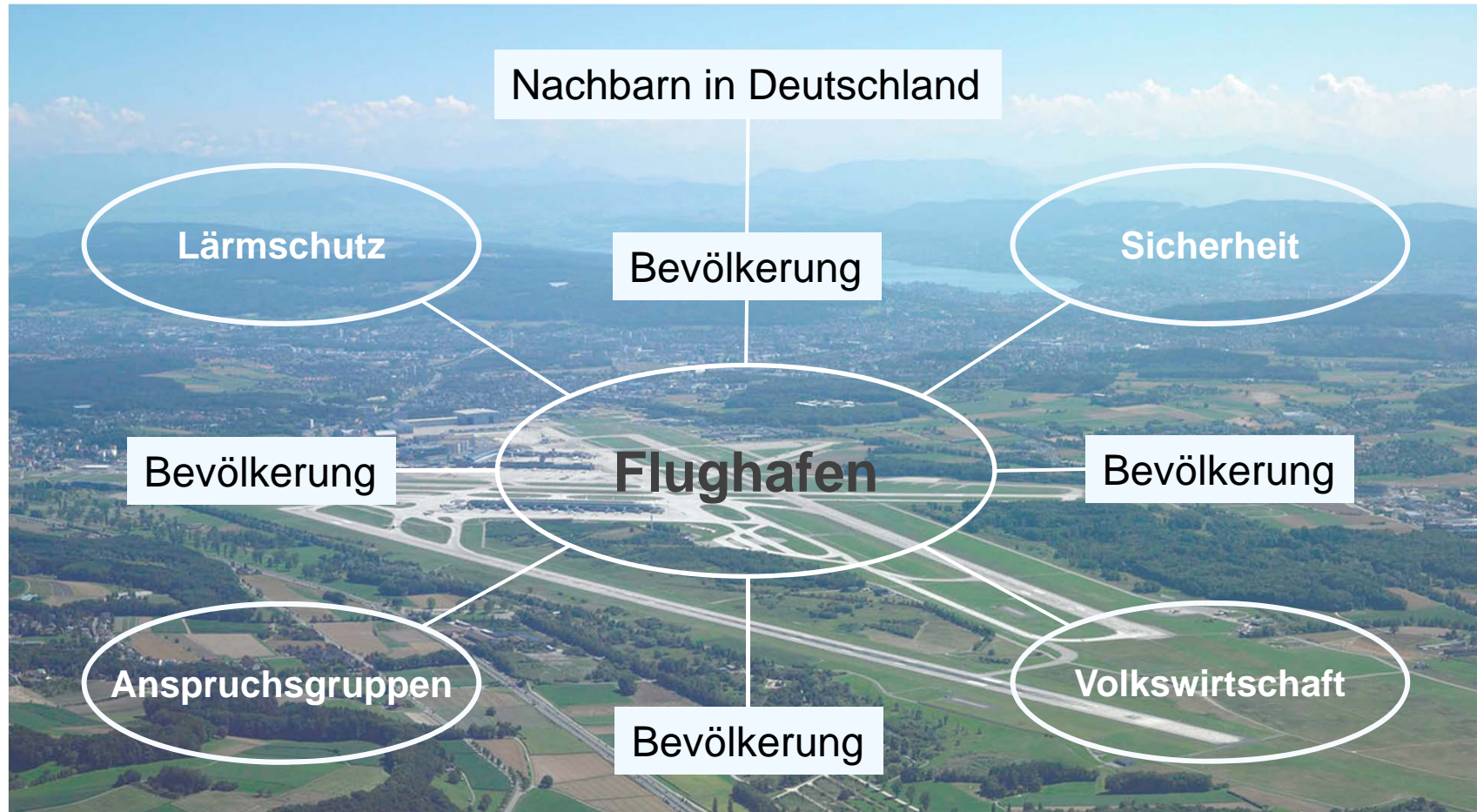


Jann Döbelin
 Head Flight Ops Engineering
 Operations, Planning & Engineering

Flughafen Zürich



Spannungsfeld der Interessen



Rahmenbedingungen



- Betriebskonzession
- Sachplan Infrastruktur Luftfahrt
- Gebührenregelung

- Regelung Nutzung D-Luftraum (DVO oder Staatsvertrag)

- Eigentümerstrategie
- Zürcher Fluglärmindex (ZFI)

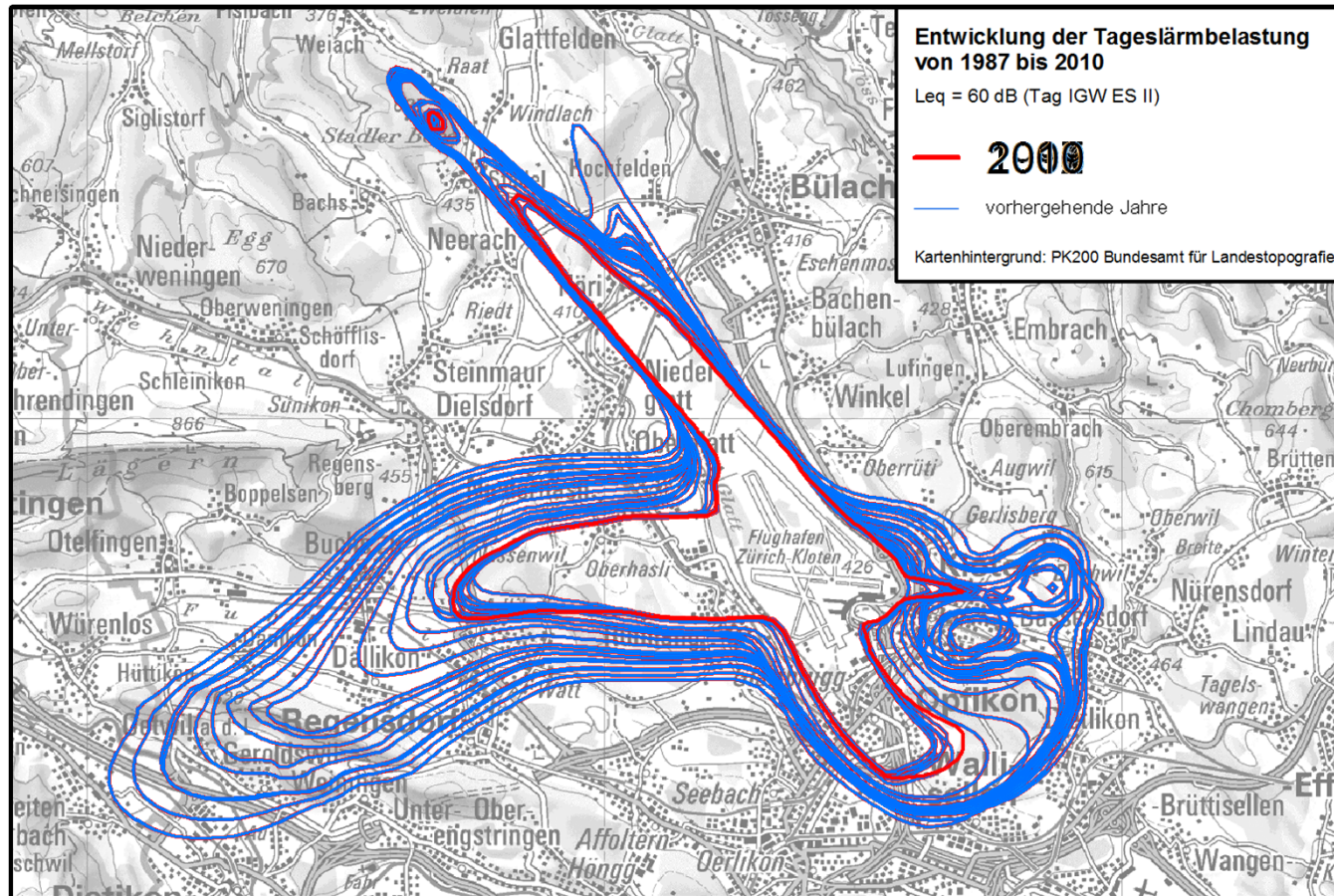
- Finanzierbarkeit der Investitionen



Auf Lärm reduziert

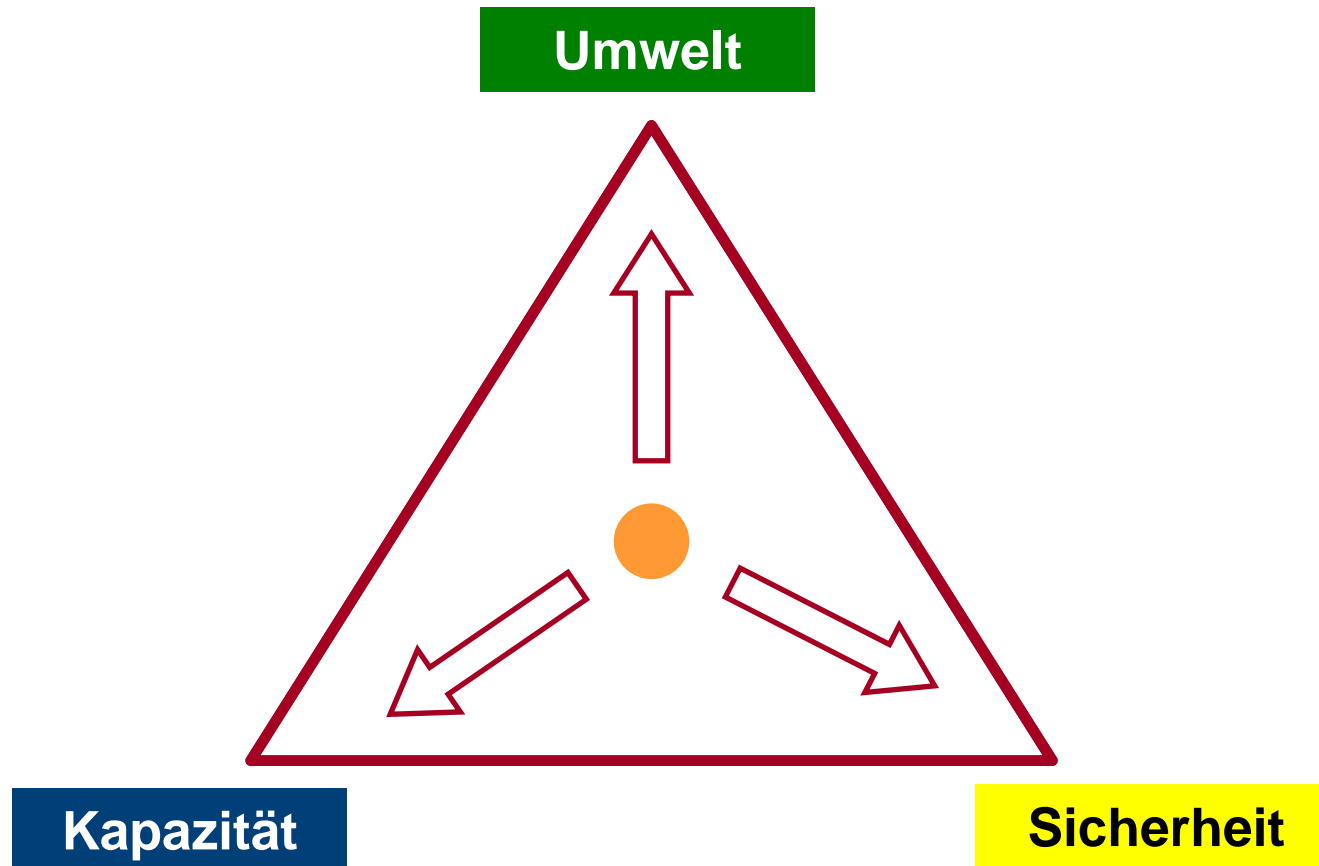


Entwicklung des Tageslärms von 1987 bis 2010

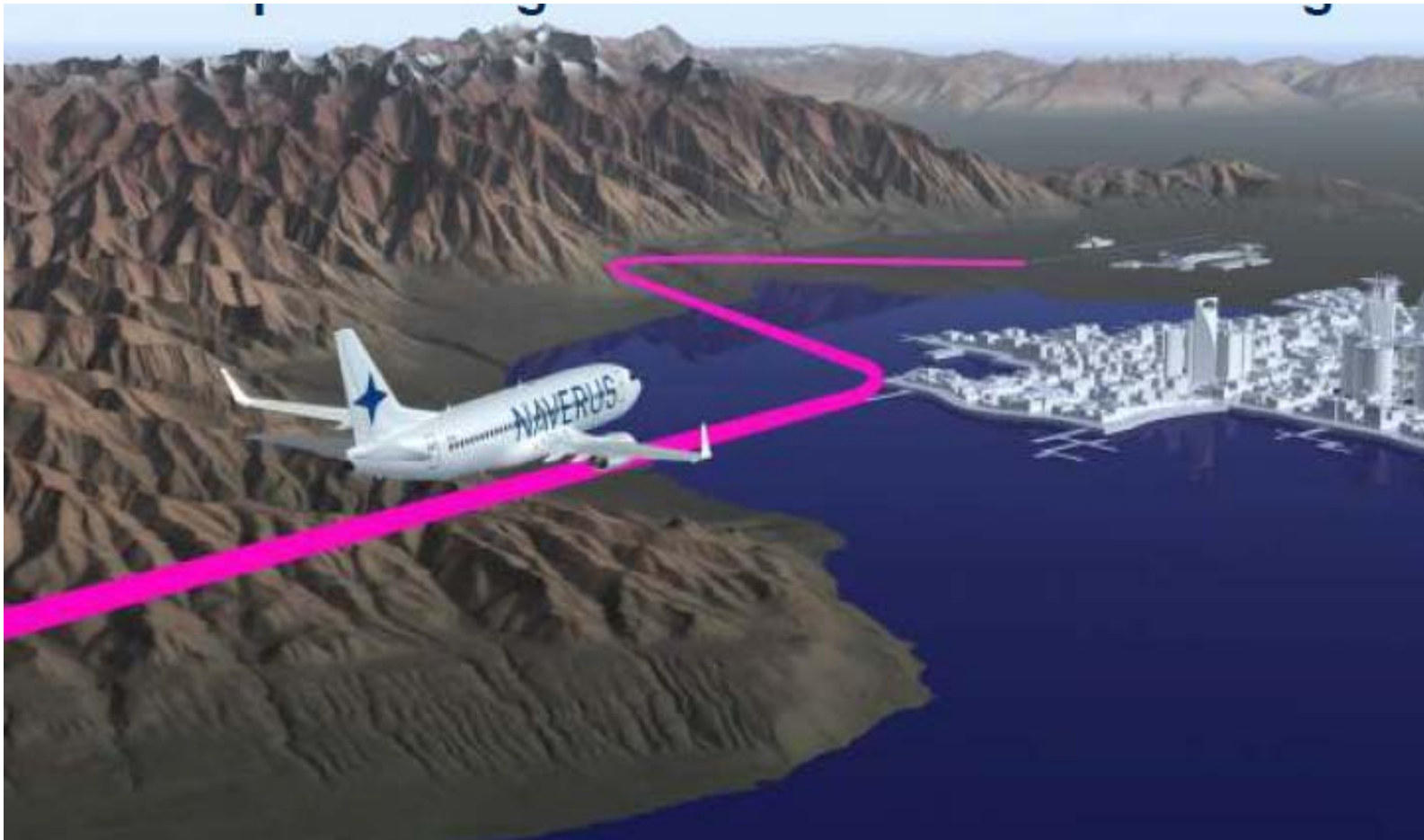


1987:	179'163
1988:	193'909
1989:	204'309
1990:	214'470
1991:	216'313
1992:	227'615
1993:	228'994
1994:	236'977
1995:	238'232
1996:	251'209
1997:	271'147
1998:	281'808
1999:	296'379
2000:	314'714
2001:	299'344
2002:	275'999
2003:	262'586
2004:	259'091
2005:	258'790
2006:	252'892
2007:	259'473
2008:	265'735
2009:	253'477
2010:	258'822

Anforderungen



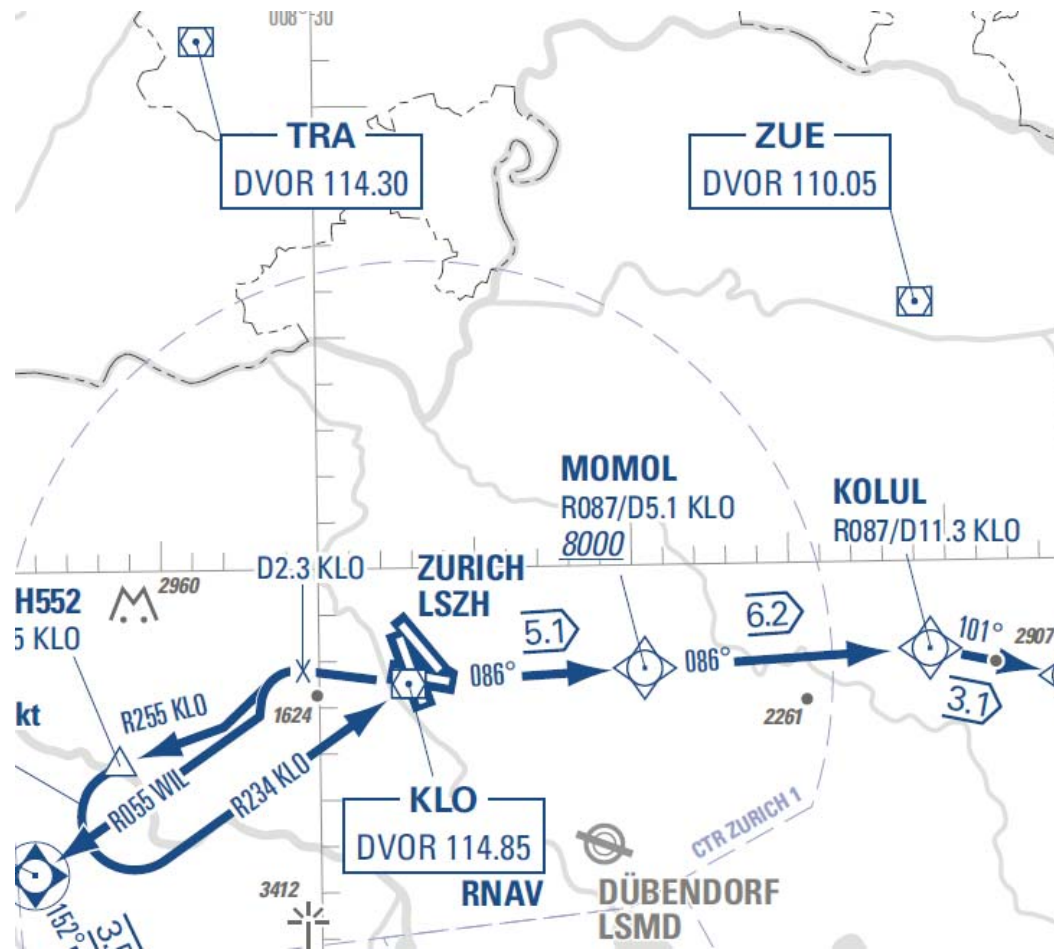
Was bringt Satellitennavigation?



Flexiblere Flugwege



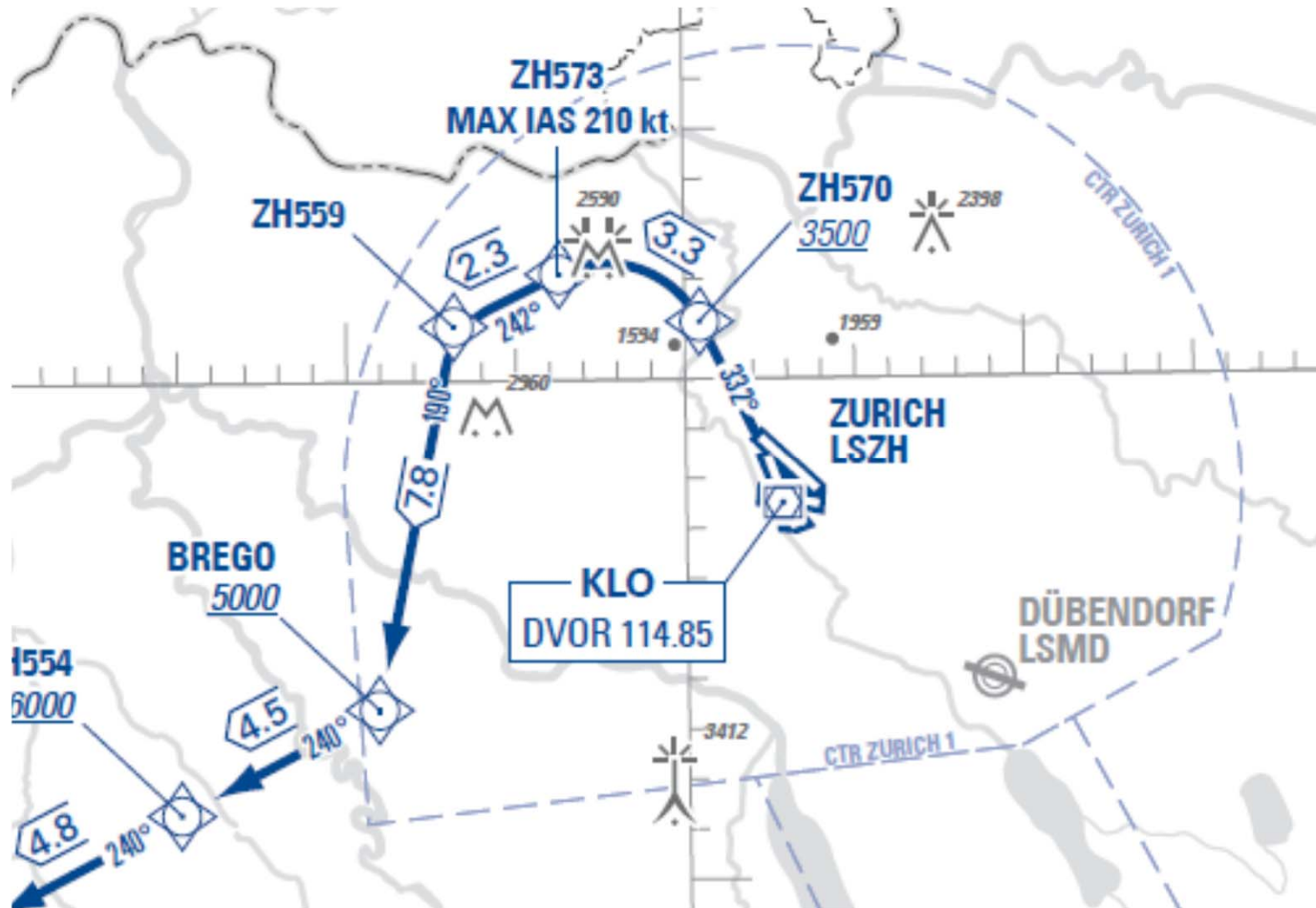
Flexiblere Flugwege



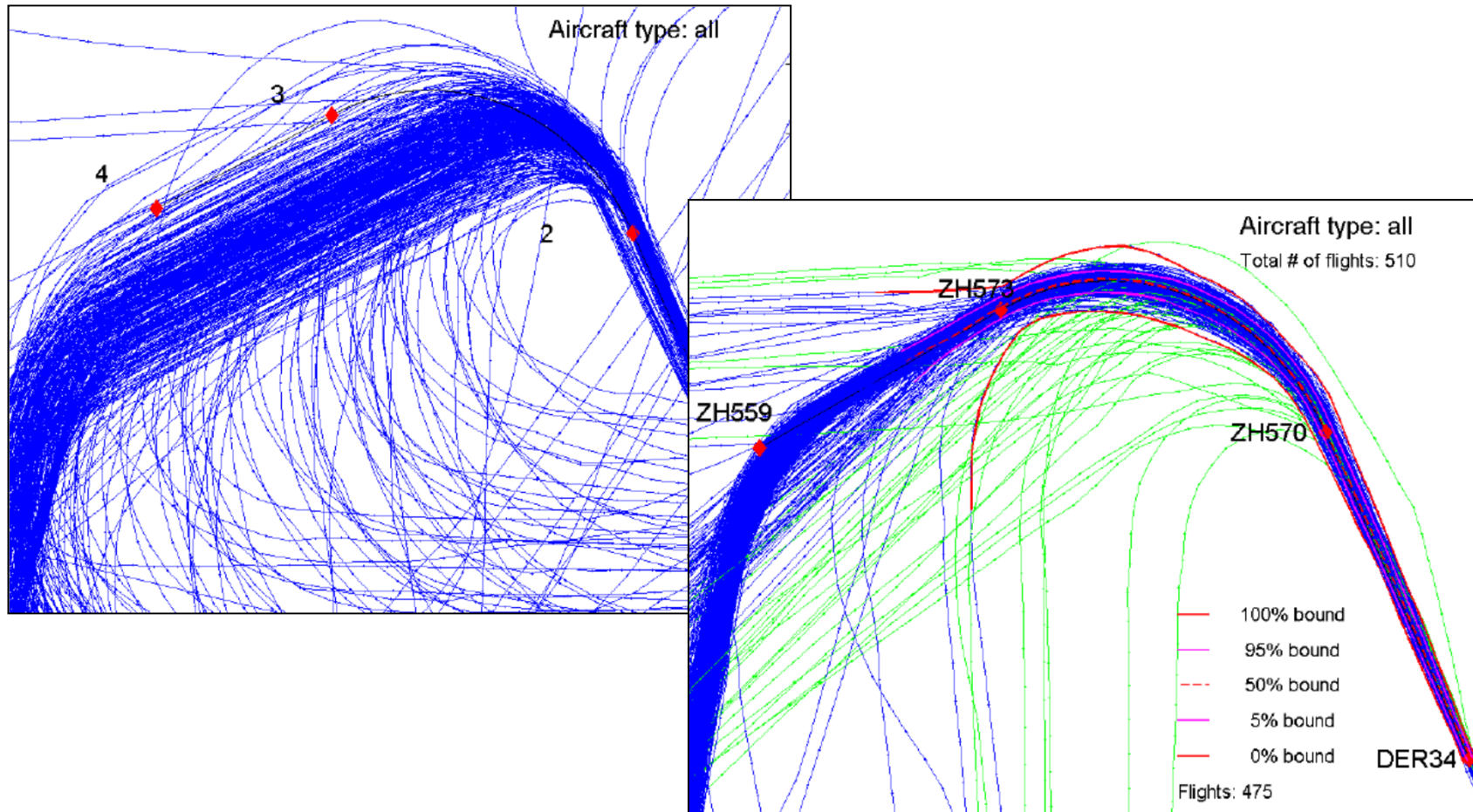
Regularien



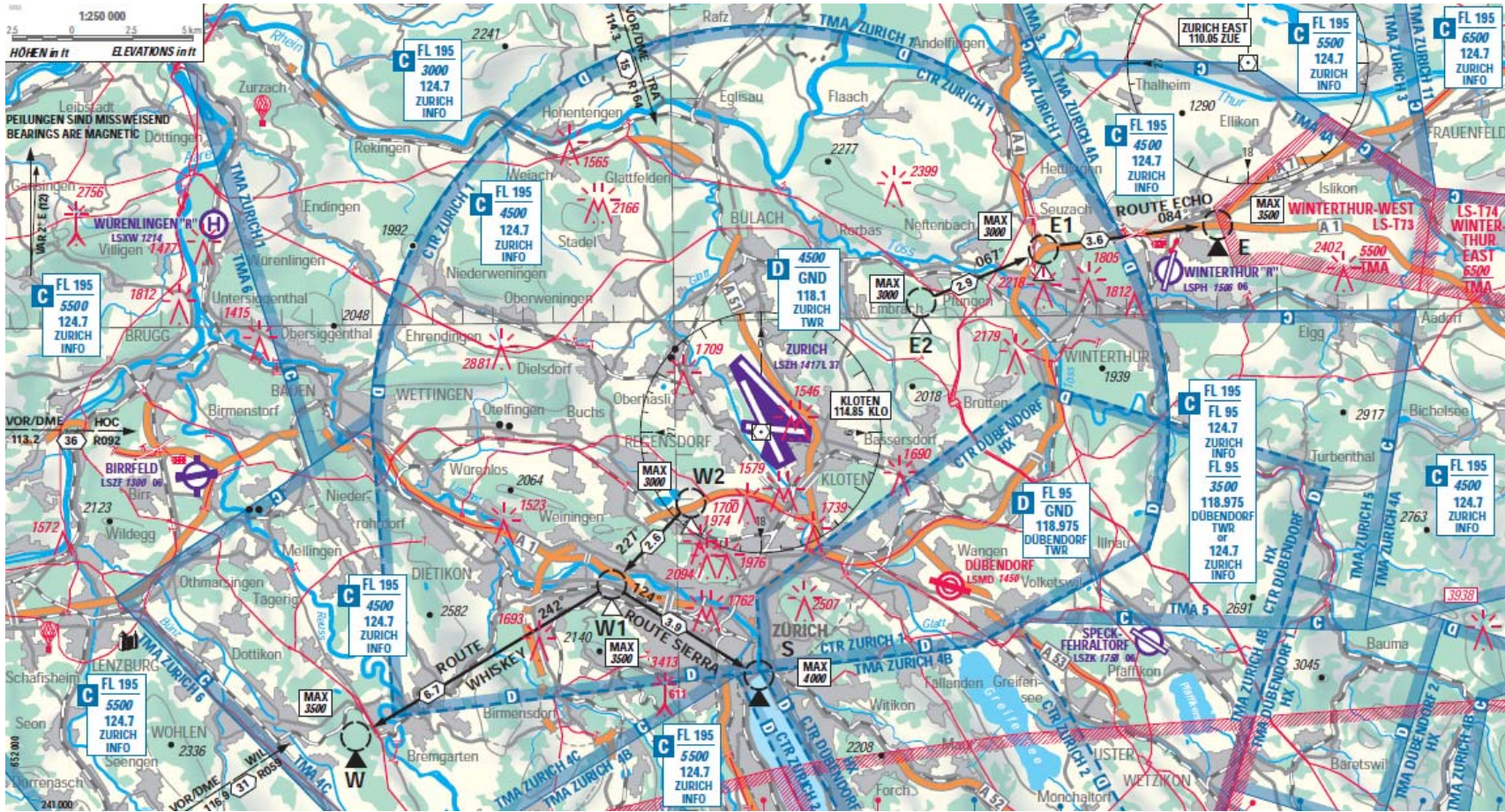
Präzisere Flugwege



Präzisere Flugwege



Präzisere Flugwege



ILS



ILS



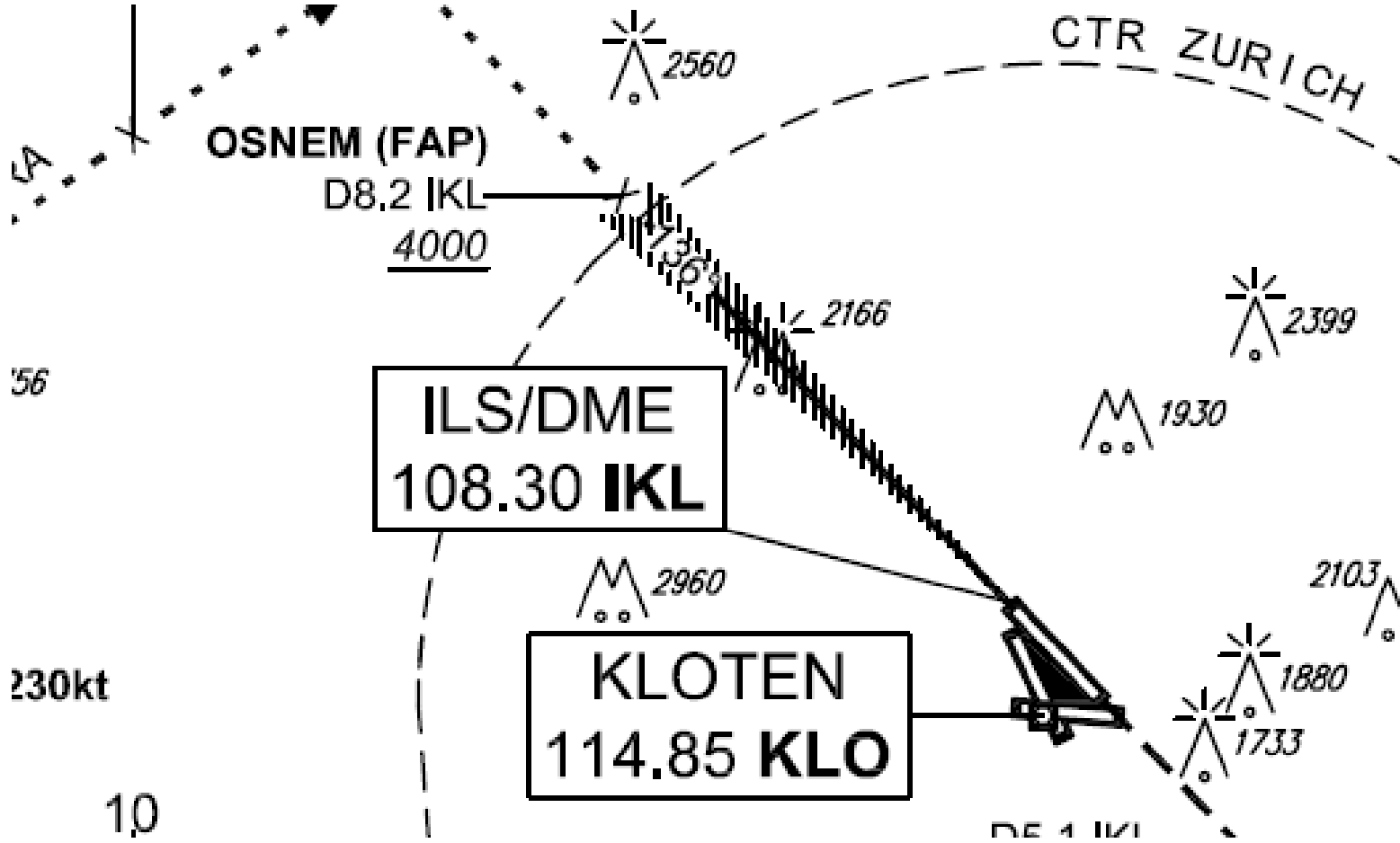
ILS



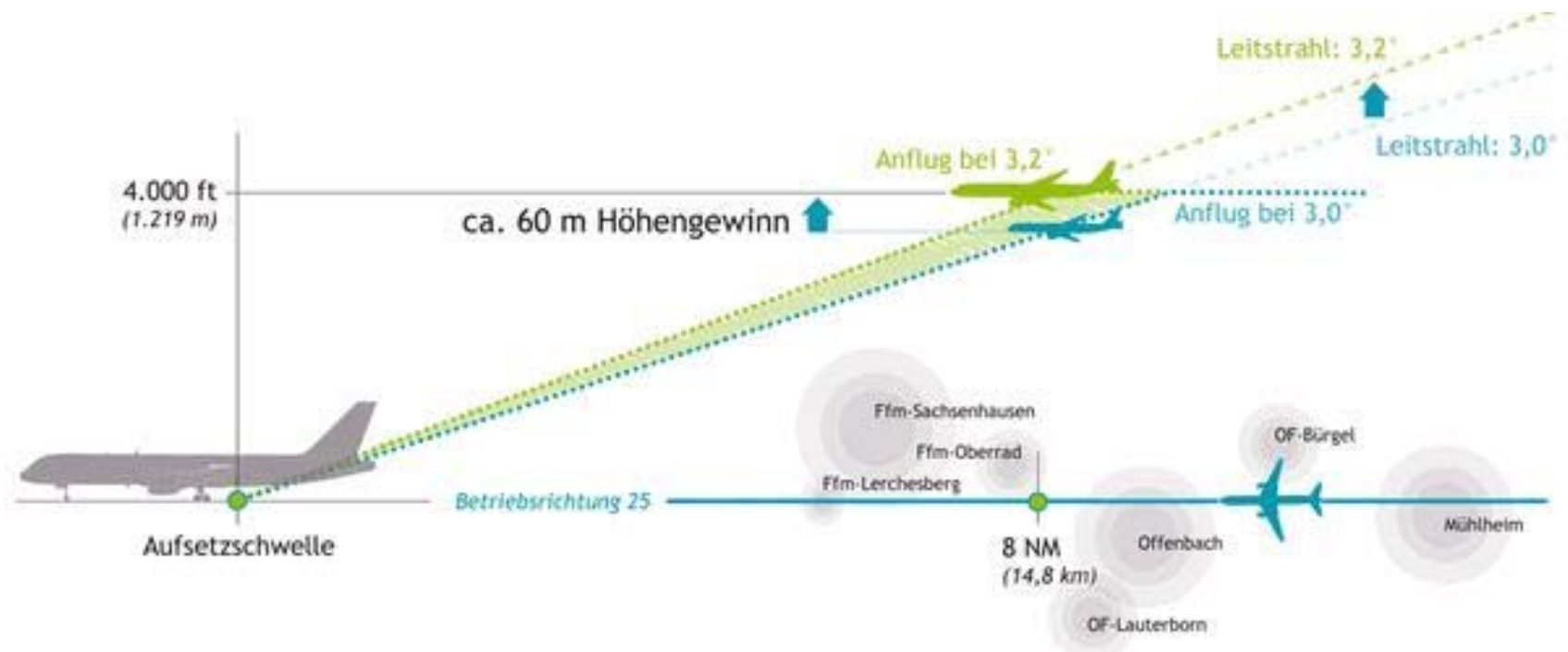
ILS



ILS



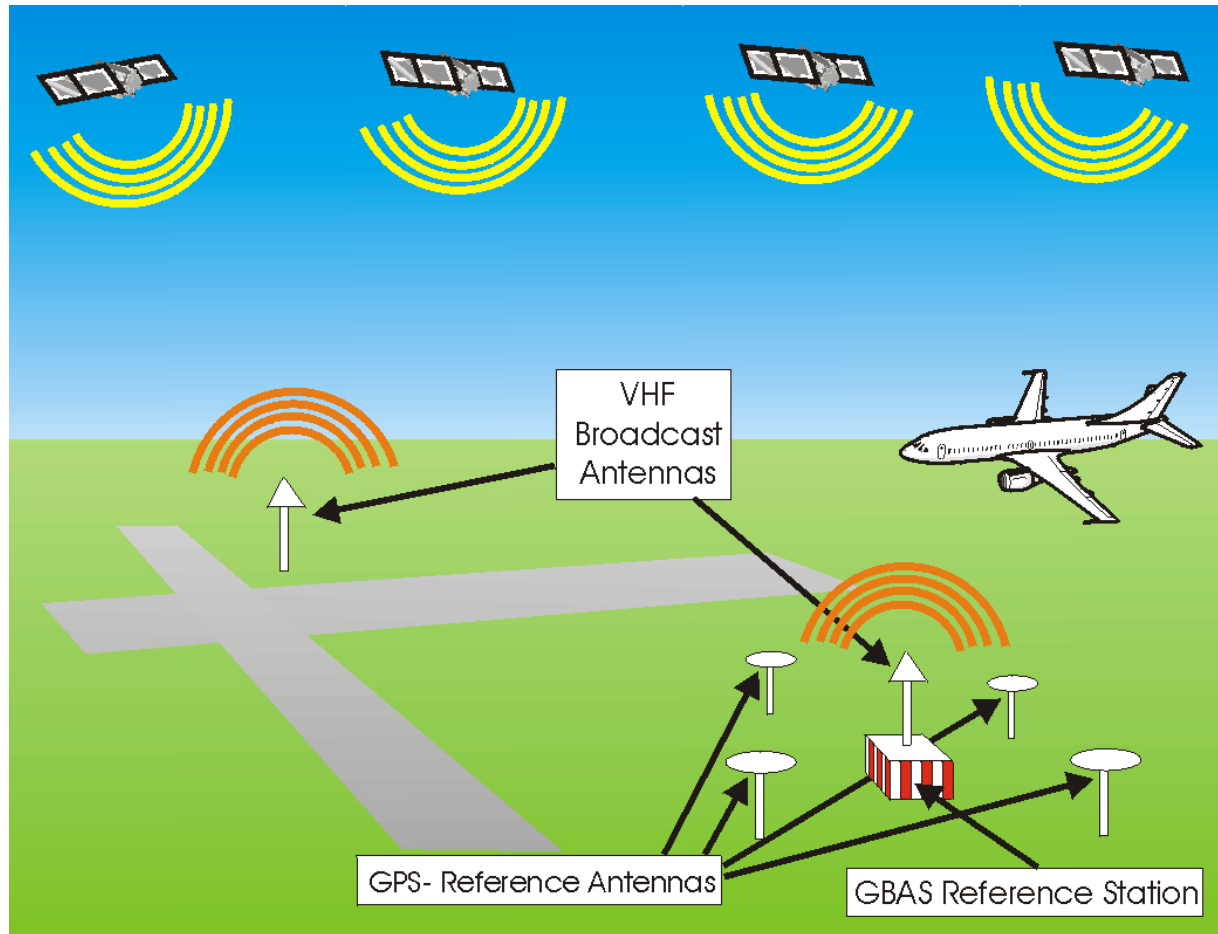
Frankfurt



Frankfurt



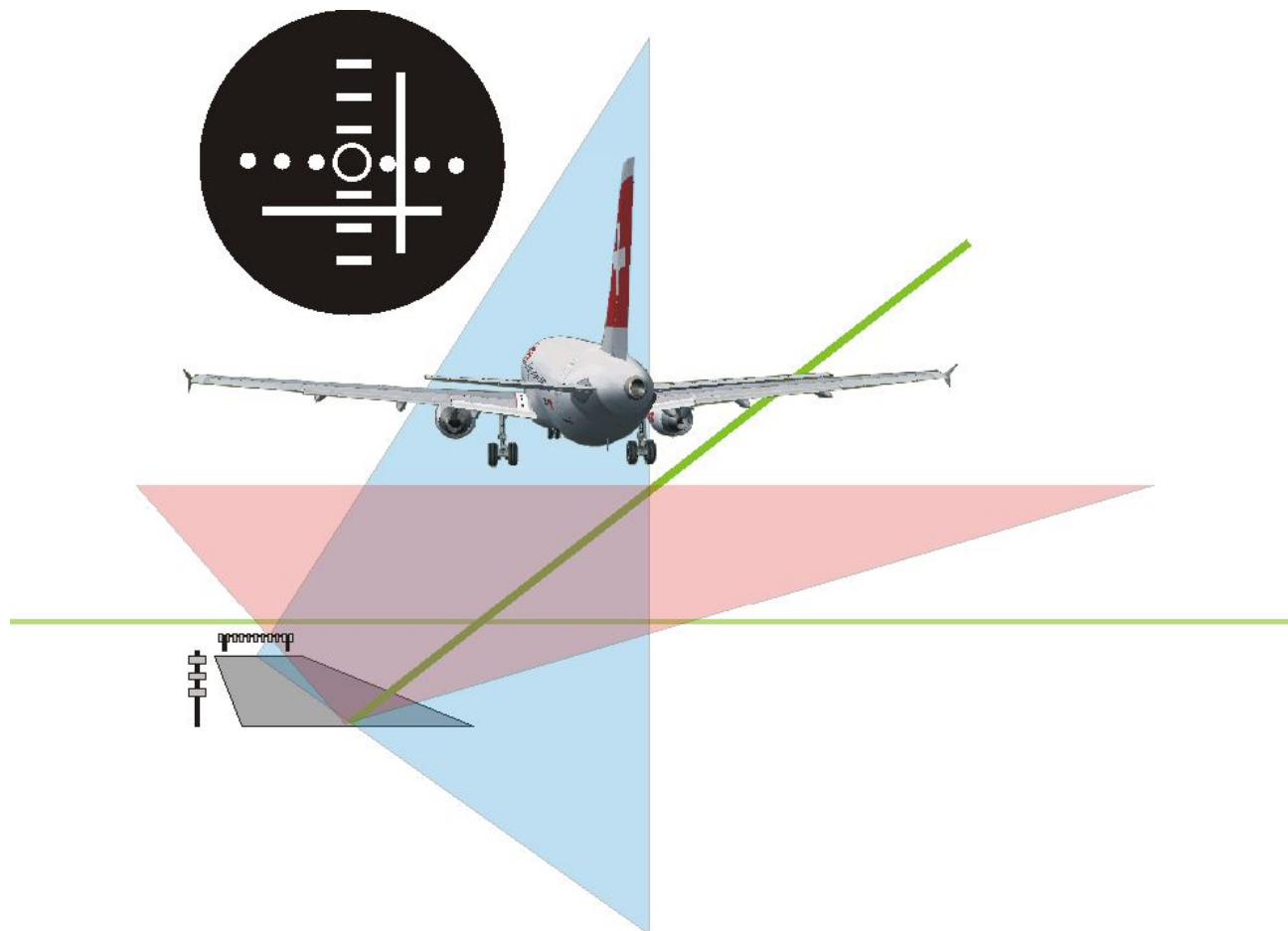
GBAS



GBAS

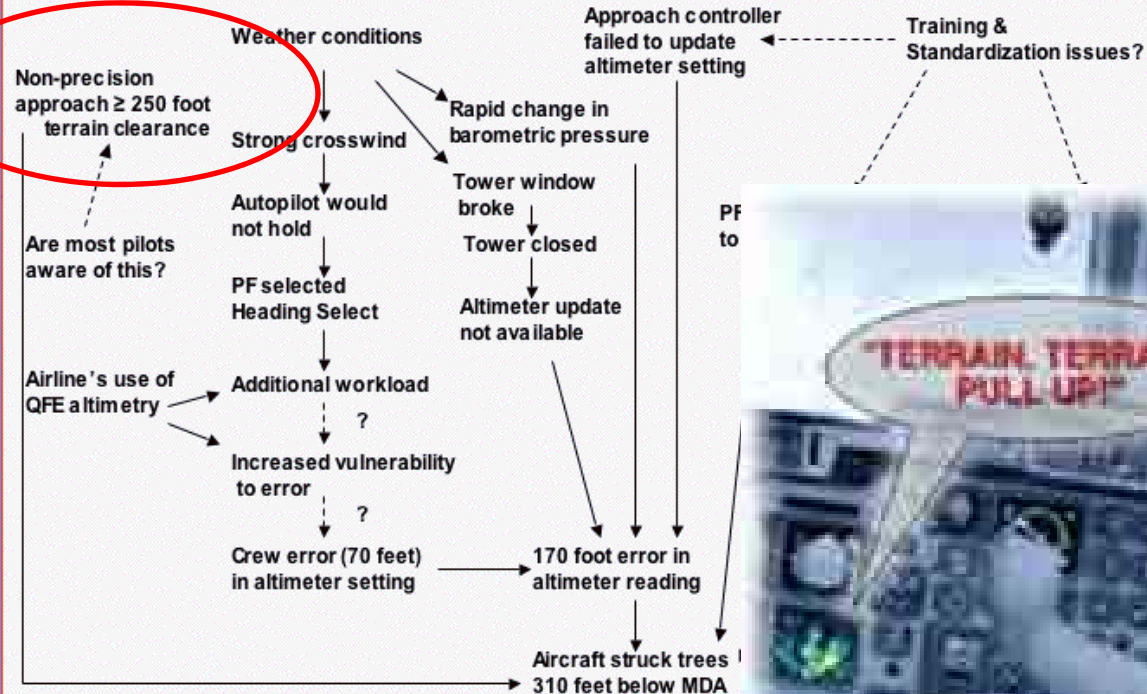


Präzisionsanflug



Präzisionsanflug

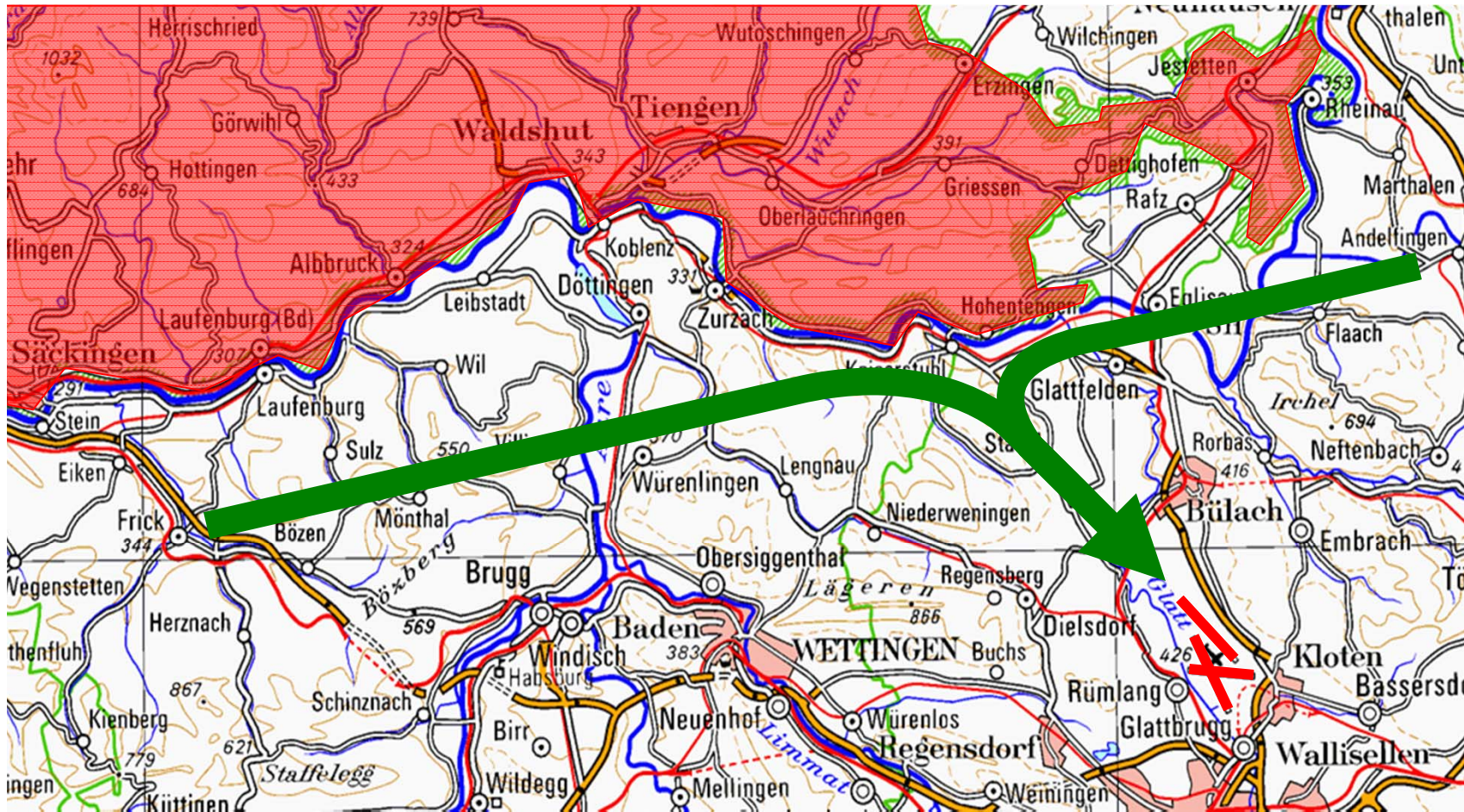
Confluence of Factors in a CFIT Accident



Curved Approach



Curved Approach



Europäische Entwicklung

SESAR
JOINT UNDERTAKING



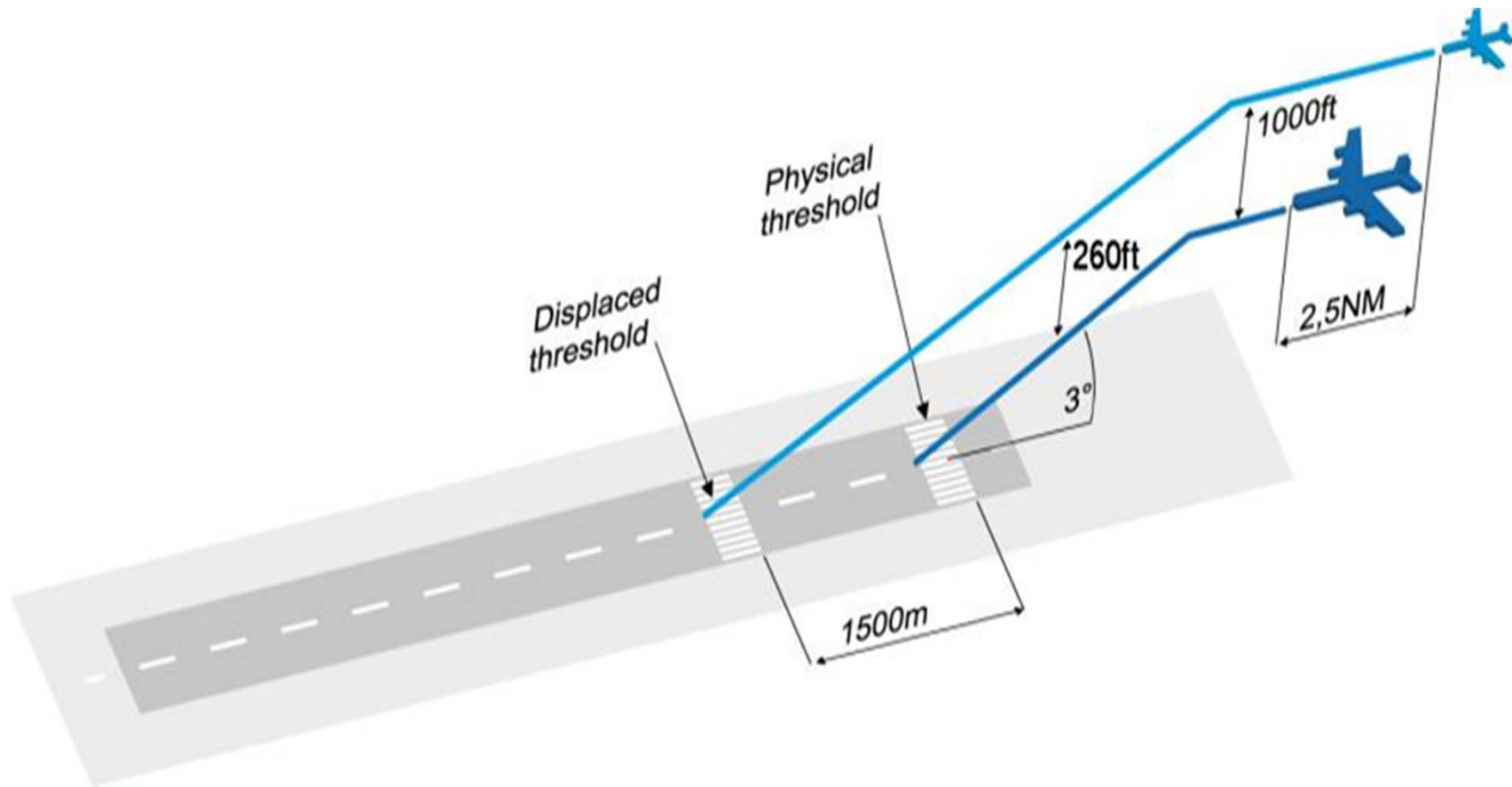
Wirbelschleppen



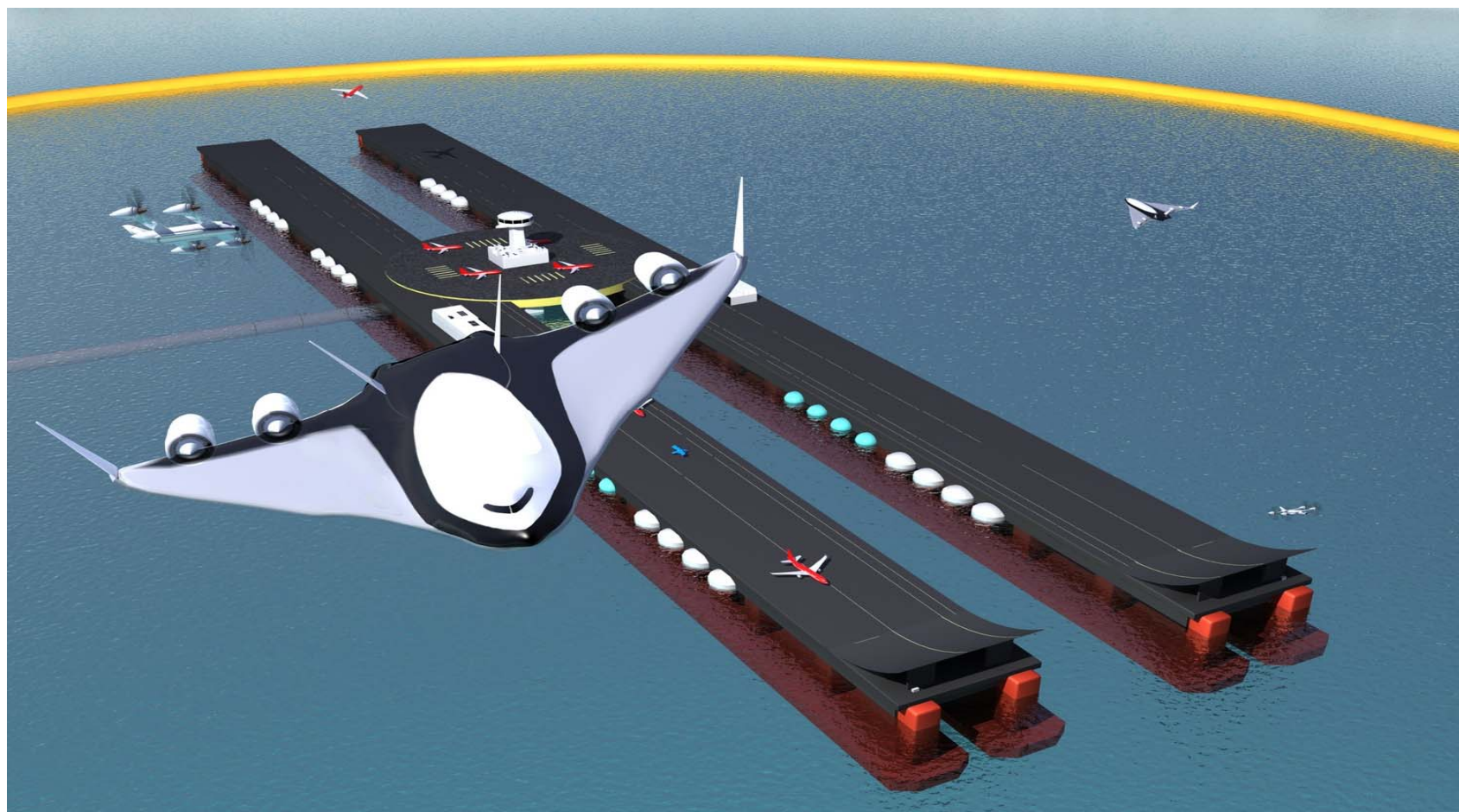
Wirbelschleppen



Displaced Threshold



Flughafen der Zukunft?



Lösung für den Fluglärmstreit?



Lösung für den Fluglärmstreit?



Wir bleiben am Boden...



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

